

## Il y a plus d'un demi-siècle...

### ...des carriers et des conscrits de la Vallée de la Pierre



Deux ans après l'ouverture de la carrière du Clocher, juste au pied de la cote :

5 carriers, de gauche à droite : Pierre Edmond, Marius Novazyk, Roger Horcholle, Octavio Cufalo, Gaston Droit.

En dessous, 5 conscrits de la classe 1959, de gauche à droite : Guy Launay, Jean Fleury, Jean-Pierre Aramini, Christian Champenois, Yvan Bataille.

À droite à côté de la voiture, un électricien, Marceau Champenois père de Christian.

Monsieur Gaston Droit (1910-1994), le carrier le plus à droite avec une casquette fut probablement le plus inoubliable des carriers de Bonneuil-en-Valois. Ce fut l'un des meilleurs carriers à la lance car il alliait à une grande virtuosité technique, une puissance physique exceptionnelle avec un goût des défis, des prouesses et des records. Malgré la mécanisation il eut beaucoup de mal à se séparer de sa laye qu'il maniait avec une efficacité impressionnante. **Il fut l'un des trois carriers à extraire le premier bloc de pierre de la carrière du Clocher en 1957.**

Dans une autre carrière Mascitti de Bonneuil-en-Valois, à La Plaine du Tranloy, anciennement nommée « La Montagne Pierreuse », il prit l'initiative d'extraire à la lance un bloc de plus de 10 m<sup>3</sup> qui pesait largement 20 tonnes.

Heureusement que le camion de Monsieur Nino Mascitti avait le fond de sa caisse rigidifiée et renforcée par deux rails soudés pour résister à un tel poids. De la même façon les deux angles verticaux avant de la caisse étaient équipés de rouleaux qui facilitaient beaucoup les efforts de traction avec des élingues pour placer correctement le bloc dans la caisse (source Pierre Mascitti, patron et ami de Gaston Droit).

Dans cette seconde carrière souterraine, le chargement des blocs était facilité par la présence de rampes creusées et incrustées de façon optimale pour que le fond de la caisse du camion dépasse le niveau du sol de la carrière d'une dizaine de centimètres. Sous le poids considérable des blocs les ressorts à lames des camions s'affaissaient un peu ce qui ramenait le fond de leur caisse au même niveau que le sol de la carrière.

Ce bloc record n'a pas eu à gravir de côte il fut débité dans un chantier de taille situé à l'extrémité aval du village. Sa hauteur était telle que Monsieur Roger Horcholle (1938-2008), avec un clairon sur la photo, dû monter malgré sa haute stature sur un tonneau pour pouvoir le scier.