

L'inondation des routes D50 et C3

Mars 2001 : Brèche réalisée dans le talus protecteur de la carrière du Chemin de Vez pour y déverser le flux d'eau du Fond de l'Essard inondant la route D 50 et le Stop.



Dans la carrière l'eau est montée au plus haut à 1,87 m et a beaucoup d'endroits à 0,50 / 1,10 m.

Cela est encore bien visible par les fragments de paille et les traces.

Qu'est devenue l'eau ?

Voici le principal exutoire dans la carrière par où l'eau a entraîné le substrat servant au forçage de la culture des endives.

Ce substrat fut réalisé en partie avec les boues issues des stations d'épuration parisiennes.

Ci-dessous, trajet sous terre des eaux boueuses de l'inondation.



Sous la carrière exploitée pour sa pierre marchande se trouve diverses cavités naturelles, (des karsts trépanés), très difficilement pénétrables.

Celui-ci a été partiellement déblayé sur une trentaine de mètres. Il se dirige dans la direction du Puits intercommunal qui alimente 5 communes.

Ce Puits se trouve à \approx 1,3 km de là.

La Fosse du Menhir , le bassin d'infiltration de



Historique :



Le carrefour de la route D50 et du chemin de Vez C3 est la réunion de deux risques d'inondations :

Le chemin de Vez C3 est surtout dangereux par sa faculté de charrier des grosses quantités de boue.

Situé en aval de notre Fosse du Menhir il n'est pas impliqué dans son utilisation.

Par contre le dangereux flux d'eau venu du vaste bassin versant du Fond de l'Essard nous concerne.



Il commence toujours par traverser la route à ≈ 40 m avant le Stop.

Dans le passé l'eau pouvait passer sous la route par un tuyau en ciment de $\approx \varnothing 20$ cm. Celui-ci totalement écrasé et hors d'usage oblige l'eau à inonder le dessus de la route.

Il existe un second passage de moindre importance quand commence l'inondation à ≈ 10 m du Stop par où déborde le fossé. **C'est là que nous avons mis en place un tuyau de $\varnothing 15$ cm qui alimente la Fosse du Menhir.**



Sa capacité d'infiltration est considérable en raison de la présence d'un niveau sableux sous-jacent qui absorbe rapidement les eaux.



De haut en bas on voit comment cela fonctionne :

- 1) L'eau arrive et elle remplit plus ou moins le bassin suivant le débit du fossé.
- 2) En hiver le bassin gèle
- 3) En dessous l'eau continue de s'infiltrer et la glace s'effondre sous son propre poids.
- 4) L'arrivée d'eau ayant cessé le bassin d'infiltration est à sec.

Grace à ce dispositif l'eau a beaucoup moins inondé la route départementale D50 dans son passage à ≈ 10 m du Stop .



Et c'est de l'eau en moins pour inonder Bonneuil !

