

## *La base des 2 piliers*



Photos Roches et Carrières

**Cette photo, de la fondation d'origine du pilier sud du treuil à manège du Puits à Daubin, montre que très proche du champ ce pilier ne sera jamais dans la zone de circulation de véhicules motorisés en raison de notre clotûre.**

Nous pouvons rebâtir, sans crainte de télescopage, notre nouveau pilier sud directement sur les fondations Daubin.

**Par contre la situation est différente pour le pilier nord : il peut être percuté par un véhicule reculant depuis notre portail d'accès de 4 m de largeur.**



Pour éviter une fragilisation due à un plan de clivage suite à un choc violent sur ce pilier nord nous avons doublement perforé la fondation Daubin pour y loger deux éléments verticaux de liaison : une colone carré de pierre dure mais surtout un très robuste fer noyé dans une colonne cylindrique pur béton de ciment.

Ce béton vibré protège le fer de l'oxydation due à la chaux blanche présente pour moitié avec le ciment gris de notre mortier bâtard. **En cas de choc ce pilier**

**nord ne se séparerait pas de la fondation Daubin d'origine.**

C'est elle qui nous montre cette asymétrie, avec un écartement supérieur par rapport au pilier sud de 50 à 52 cm, envers l'axe de rotation sur l'embase du manège.

L'irrégularité des pierres d'origine nous impose cette incertitude centimétrique.

**Toutefois ces deux piliers nord et sud rebâtis présentent une portée dans le vide de 8,23 m à mettre en relation avec le fait que les 3 chevaux tournaient sur un cercle de 6 m de diamètre +  $\approx$  0,80 m de largeur moyenne d'un cheval, soit hors tout  $\approx$  6,80 m.**